

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Ειδική βεβαίωση περί μη φορολογικής υποχρέωσης των σκαφών κατηγορίας Γ.Λ.Κ. υπ' αρ.
38/2004 - Προσθήκη παρ. 1α στο άρθρο 19 ν. 27/1975

Επισπεύδον Υπουργείο:
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Στοιχεία επικοινωνίας:

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:	
ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, επιχειρείται η αποσαφήνιση και η συμπλήρωση του άρθρου 19 του ν. 27/1975 (Α' 77), που αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων και σκαφών, με ειδική αναφορά στα σκάφη της κατηγορίας του Γενικού Κανονισμού Λιμένος (Γ.Κ.Λ.) υπ' αρ. 38/2004 (Β' 748). Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 17 του ίδιου νόμου, εξαιρούνται της φορολόγησης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Ωστόσο, η απουσία ρητής πρόβλεψης για την έκδοση σχετικής βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων έχει δημιουργήσει προβλήματα και καθυστερήσεις, ιδίως σε περιπτώσεις μεταβίβασης, υποθήκευσης ή άλλων συναλλαγών, στο πλαίσιο των οποίων απαιτείται η έκδοση φορολογικής ενημερότητας. Αυτή η έλλειψη προκαλεί περιττό διοικητικό βάρος και σαφή παρεμπόδιση στην ομαλή διεξαγωγή αγοράς σκαφών που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004. Έτσι, η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκει να καλύψει το νομοθετικό κενό που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των ιδιοκτητών των σκαφών που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004, για τη διευκόλυνση της αποτελεσματικότητας των συναλλαγών στη ναυτιλιακή αγορά.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Με τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις, επιδιώκεται η επίλυση του ζητήματος που προκύπτει από την ασάφεια του άρθρου 19 του ν. 27/1975 (Α' 77), που επιβάλλει αδικαιολόγητη και περιττή γραφειοκρατική διαδικασία σε βάρος των ιδιοκτητών σκαφών που υπάγονται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένος υπ' αρ. 38/2004, στις περιπτώσεις μεταβίβασης ή υποθήκευσης ή εκούσιας διάλυσης σκαφών, με την επιβολή υποχρέωσης έκδοσης βεβαίωσης της Φορολογικής Διοίκησης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων, παρότι στην παρ. 5 του άρθρου 17 του ίδιου νόμου προβλέπεται ότι για τα σκάφη αυτά δεν υφίσταται υποχρέωση υποβολής δήλωσης και καταβολής φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά στο σύνολο των ιδιοκτητών μικρών σκαφών που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ'

αρ. 38/2004.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης							
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; NAI ☐ OXI ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;						
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table><tbody><tr><td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, αλλά μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.</td></tr><tr><td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td><td>Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα, με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr><tr><td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td><td>Δεν επαρκεί η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων, για την επίλυση του ζητήματος.</td></tr></tbody></table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, αλλά μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα, με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν επαρκεί η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων, για την επίλυση του ζητήματος.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, αλλά μόνο με διάταξη τυπικού νόμου.						
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί το ζήτημα, με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.						
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν επαρκεί η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων, για την επίλυση του ζητήματος.						
Συναφείς πρακτικές							
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI ☐ OXI ☒ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table><tbody><tr><td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td><td>Δεν συντρέχει ανάλογη περίπτωση.</td></tr></tbody></table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Δεν συντρέχει ανάλογη περίπτωση.				
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Δεν συντρέχει ανάλογη περίπτωση.						

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	Δεν συντρέχει ανάλογη περίπτωση.
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Δεν συντρέχει ανάλογη περίπτωση.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td><td>Με την προτεινόμενη ρύθμιση, θεσπίζεται σαφής διαδικασία έκδοσης βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων από την αρμόδια Φορολογική Διοίκηση, για την ομαλή διεξαγωγή συναλλαγών των ιδιοκτητών σκαφών του Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004.</td></tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td><td>Με την προτεινόμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η συμπλήρωση και, με τον τρόπο αυτόν, αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, το οποίο αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004, τα</td></tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, θεσπίζεται σαφής διαδικασία έκδοσης βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων από την αρμόδια Φορολογική Διοίκηση, για την ομαλή διεξαγωγή συναλλαγών των ιδιοκτητών σκαφών του Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Με την προτεινόμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η συμπλήρωση και, με τον τρόπο αυτόν, αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, το οποίο αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004, τα
i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, θεσπίζεται σαφής διαδικασία έκδοσης βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων από την αρμόδια Φορολογική Διοίκηση, για την ομαλή διεξαγωγή συναλλαγών των ιδιοκτητών σκαφών του Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	Με την προτεινόμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η συμπλήρωση και, με τον τρόπο αυτόν, αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, το οποίο αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004, τα				

	οποία βάσει της παρ. 5 του άρθρου 17 του ίδιου νόμου εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής δήλωσης φόρου. Με τη ρητή νομοθετική πρόβλεψη έκδοσης ειδικής βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων αναφορικά με την κατηγορία σκαφών του Γ.Κ.Λ. αρ. 38/2004, διασφαλίζεται η επίλυση των προβλημάτων που έχουν ανακύψει κατά τη διεξαγωγή συναλλαγών των ιδιοκτητών των σκαφών αυτών, ιδίως σε περιπτώσεις μεταβίβασης, υποθήκευσης και εκούσιας διάλυσης σκάφους. Με τον τρόπο αυτό, αίρεται ένα περιττό διοικητικό βάρος που βαρύνει αυτήν τη στιγμή τους ιδιοκτήτες αυτής της κατηγορίας σκαφών, κωλύοντας την ολοκλήρωση των σχετικών συναλλαγών, και διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διεξαγωγή αυτών των συναλλαγών, προς όφελος της αγοράς σκαφών και της εν γένει ανάπτυξης της χώρας.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής ως προς την αξιολογούμενη ρύθμιση.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν συντρέχει περίπτωση.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε: Δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: Δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε: Δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής.

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης					
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Άρθρο μόνο</td> <td>Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, που αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με τη συμπλήρωση της σχετικής ρύθμισης με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο μόνο	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, που αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με τη συμπλήρωση της σχετικής ρύθμισης με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον
Άρθρο	Στόχος				
Άρθρο μόνο	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, που αφορά στη φορολογική μεταχείριση των πλοίων, με τη συμπλήρωση της σχετικής ρύθμισης με ειδική αναφορά στα σκάφη που υπάγονται στον				

	Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004. Άλλωστε, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 17 του ιδίου νόμου, τα σκάφη της κατηγορίας αυτής εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής δήλωσης φόρου. Ωστόσο, παρατηρείται το παράδοξο ότι, παρότι αυτή η κατηγορία σκαφών εξαιρείται της υποχρέωσης δήλωσης φορολόγησης, φέρονται να υποχρεούνται στην έκδοση βεβαίωσης της φορολογικής διοίκησης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων, σε περίπτωση μεταβίβασης ή υποθήκευσης ή εκούσιας διάλυσης πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό, προστίθεται νέα παράγραφος 1α στο άρθρο 19 του ν. 27/1975 (Α' 27), με το οποίο καθιερώνεται η δυνατότητα έκδοσης ειδικής βεβαίωσης περί μη ύπαρξης φορολογικών υποχρεώσεων για τα σκάφη κατηγορίας του Γ.Κ.Λ. υπ' 38, τα οποία δεν υπόκεινται σε φόρο, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 17 του ιδίου νόμου, η οποία θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς μεταβίβασης, υποθήκευσης ή άλλης συναλλαγής για την οποία απαιτείται σχετική φορολογική ενημερότητα. Σκοπός δε της ως άνω προσθήκης στο άρθρο 19 του ν. 27/1975 είναι η διασφάλιση της άμεσης και ενιαίας εφαρμογής της διάταξης.
--	--

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	Χ	Χ	Χ		Χ

		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	x				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών		x			
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός/ ποιοτική αποτίμηση:

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται η δίκαιη μεταχείριση των ιδιοκτητών μικρών σκαφών που υπάγονται στις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004, αφού αίρονται ιδιαίτερα δυσμενείς οικονομικές επιβαρύνσεις σε βάρος αυτών που θα απέρρεαν από την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων του ν. 27/1975, ενώ παράλληλα αίρονται τα αδικαιολόγητα και περιττά διοικητικά προσκόμματα στο πλαίσιο των ναυτιλιακών συναλλαγών των ιδιοκτητών σκαφών που υπάγονται στον Γ.Κ.Λ. υπ' αρ. 38/2004.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός/ ποιοτική αποτίμηση:

Βλ. Έκθεση Γ.Λ.Κ..

20.

Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός/ ποιοτική αποτίμηση:

Δεν προκύπτουν κίνδυνοι από τη θέσπιση της προτεινόμενης ρύθμισης.

21.

Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).

Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης

	και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 4, 107 Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	-
☐	Κανονισμός	-
☐	Οδηγία	-
☐	Απόφαση	-
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
☐	Διεθνείς συμβάσεις	-
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	-
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	-
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	-
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	-

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση - αντικατάσταση - συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο μόνο	-
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	-	-

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων/ υπηρεσιών/ φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία - Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
	-	-	-		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	-	-	-	-	-

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	-
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	-
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
	-
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	-
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	-
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	-
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	-
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου
	-